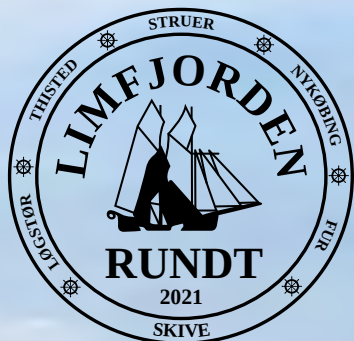


LIMFJORDEN RUNDT

T R Æ S K I B S S E J L A D S



13. - 18.
September 2021



moland® - HOVEDSPONSOR FOR NORDENS STØRSTE TRÆSKIBSSEJLADS

www.limfjordenrundt.dk

LØGSTØR 13. SEP · THISTED 14. SEP · STRUER 15. SEP
NYKØBING MORS 16. SEP · FUR 17. SEP · SKIVE 18. SEP

Alt arrangeres i henhold til myndighedernes anbefalinger og bekendtgørelser omkring Covid19



REMA 1000

rr RANDERS REB

IMERCO
spisepåfyld
skive



DIGISOURCE
design / reklame / trykkeri



Nørregade 1 A • 7800 Skive
Tlf. 9752 0042



KENDER DU MARINEHJEMMEVÆRNET?

Kom og besøg Marinehjemmeværnets fartøj og hør om livet om bord og vores mange opgaver.

Vi holder 'åbent skib' i alle havne under Limfjorden Rundt.

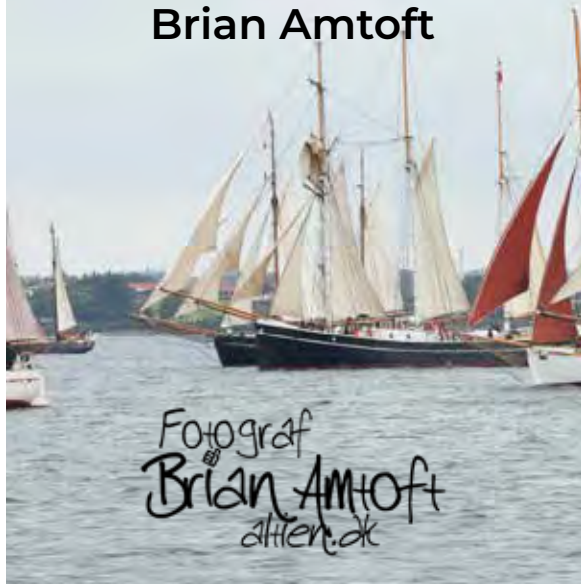
Se vores udstyr og hør om hvad vi laver for Søværnet, Politiet, Skat, Kystdirektoratet, havforskere og mange flere.

Vi har plads til flere folk, og vi vil meget gerne tage en snak med dig, hvis du brænder for livet til søs, godt kammeratskab og en aktiv fritid med mening.

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Billeder i hæftet
er taget af
fotograf
Brian Amtoft



Følg med på
limfjordenrundt.dk

Se bla.:

- Tidligere deltager- og resultatlister
- Deltagerliste med foto
- Skibsliste med detaljeret info om deltagerne

Hjemmesiden opdateres løbende



LIMFJORDEN RUNDT 2021

Foreløbigt program for Limfjorden Rundt 2021 – alt afhænger af Corona-regler.

Løgstør: mandag d. 13. sep.

De deltagende skibe og besætninger mødes.

Tirsdag d. 14. sep.

Skippermøde, herefter afsejling til start kl. 9.00

Start kl. 10.00 i Løgstør Bredning, med stævnen sat mod Thisted.

Forventet ankomst for de første skibe kl. 14.00

Thisted havn åbner på kajen med underholdning fra kl. 14.00

Onsdag d. 15. sep.

Efter skippermødet kl. 8.00 er der afgang mod Struer. Her vil Marilyn Annes venner og Nordvestjysk Fjordkultur, byde velkommen, sammen med Struer Kommune.

Forventet anløb for de første skibe ca. kl. 15.00

Torsdag d. 16. sep

Efter skippermødet afsejling mod startlinjen, nærmest ved Venø Havn. Videre gennem Salling Sund til Nykøbing Mors. Her forventes de første skibe at lægge til kaj ca. kl. 14.00

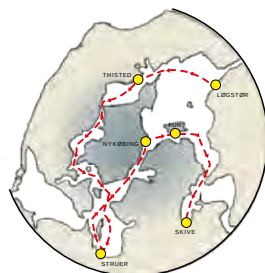
Fredag d. 17. sep.

Efter skippermøde afgang mod Limfjordens Perle, Fur, det dur.

Lørdag d. 18. sep.

Stævnen sættes mod sidste etape, som går til Skive, hvor der vil være boder på havnen, disse åbner kl. 12.00, hvor der forventes at de første skibe i årets Limfjorden Rundt ankommer.

Alt i dette program er sat i forhold til de gældende Corona regler, der kan komme mange ændringer, dette kan også følges på hjemmesiden: www.limfjordenrundt.dk





Limfjorden Rundt 2020 – et lille referat af sejladsen

Corona året

Planlægning af årets sejlads var slet ikke sjov, hvad måtte og ikke måtte man, restriktioner kom og gik, samtaler med div. myndigheder, tæt på aflysning mange gange, så d. 2. sep. blev dagen hvor der blev sagt go.

Ingen opfordring til folkesamling, dvs. ingen plakater, infotavler og pressemeddelelse mm. Havneprogrammet gik i trykken, færdig med deltagerliste d. 4. sep. Mange ting heri nåede ikke at få den sidste afpudsning, såsom korrektur mm. Den blev klar, ligesom de personer der lægger deres fritid i hele ugen for at være med til at afvikle selve sejladsen, ligeså de havnebyer der anløbes, måtte arbejde på højtryk til sidst, for at få det til at fungere.

63 skibe er tilmeldt, virkelig flot deltagerantal, ombord på skibene var der ca. 650 personer ialt, her blev Corona reglerne overholdt, da hver enhed var under 100 personer, 2 svenske skibe deltog, som de eneste udenlandske, andre kunne ikke komme pga. Corona regler i deres lande.

Mandag d. 7 sep. Løgstør. Skibene ankommer løbende dagen igennem, ligesom den dommerbåd, Christina, der skulle prøve at styre slagets gang ankom ved middagstid, venligst udlånt af Chr. Østergård fra Moland, senere ankom Manø, Elephanten og hjælpefartøjerne, Sahra, Kaperen og Johs. Hejlesen, en meget stor tak til besætningerne herfra, for deres deltagelse.

Tirsdag d. 8. sep. Skippermøde i Kulturladen, hvor Nordsø Olien blev udleveret i de små sorte glas, som på grund af Rent Liv støtten, skulle medbringes hver morgen til skippermøderne for opfyldning, da der ikke bliver brugt engangs glas.

Løgstør havde ligeledes sørget for at skibene kunne afhente morgenbrød mm. Sponsoreret af handelsstands foreningen, en stor tak til Limfjords Musset for at holde styr på det hele, der blev også i år en lille gave, en spritdispenser samt Nordsø Olie, til henholdsvis vis udvortes og indvortes brug, sponsoreret af Imerco og Nordsø Olie.

Efter gennemgang af det udleverede Havneprogram og Moland flag, afgik skibene mod start området, som var ved Lysbøjen i Løgstør Bredning, vinden var vestlig med en styrke på 10 - 15 m sek. Efter flere flotte starter, gik det mod Feggesund, hvor mållinjen var udlagt, da vinden drejede mere mod syd, som gjorde at skibene ikke kunne sejle for sejl ned gennem Feggesund. Herefter sejlede alle mod Thisted.

Her var der almindelig hygge ombord på egne skibe, samt mange tilskuer, der alle overholdt de gældende Corona regler.

Onsdag d. 9. sep. Skippermøde i Thisted Sejlklub, her var der sørget for morgenmad til skipperne, igen gang i de små glas fra Nordsø Olie, etapepræmier, skænket af Thisted Bryghus, blev uddelt, dagens program gennemgået, samt tirsdagens etape blev vendt, også her en tak til Thisted, spritdispenser og Nordsø olie.

Afgang mod Vildsund Broen, gennemsejling i flere omgange, Mira havde lige et piratshow med deres børnehaver syd for broen, virkelig flot, og børnene havde en stor oplevelse.

Alle sejlede videre med kurs mod Struer, desværre ville vinden ikke være i den rigtige retning, så det blev for motor til Struer.

Efter at alle var kommet til Struer, var der hygge på egne skibe, inden Nordvestjysk Fjordkultur uddelte mange portioner luksus bixemad, pakket til skibene, med tilbehør, ligesom der var rabat kort til Kvikly, Struer.

Torsdag d. 10. sep. Skippermøde i Nordvestjysk Fjordkultur, her kunne der også afhentes rundstykker, til skibene, sponsoreret af Kvikly, under skippermødet, igen brug for de små Nordsø olie glas, som skipperne havde med, da vi pga. Rent Liv støtten ikke brugte engangs glas, blev der uddelt etape præmier, og da der ikke havde været kapsejlad, gik etape præmierne til hjælpe skibene, Sahra, Manø, Elephanten, Johs' Hejlesen, Kaperen, gennemgang af dagens etape, ligeledes en stor tak til Struer og NVJK, med dispenser og Nordsø olie.



Afgang mod start området, som var ud for Venø havn.

Her blev prøvet noget nyt, fælles start for alle klasser, men med et skib liggende på midten af linjen, således at de 3 store klasser startede i den vestlige side af linjen og de 4 andre klasser i den østlige side, dette var en meget fin løsning, og alle kom godt afsted, nu gik det for fulde sejl, gennem Salling Sund, hvor der ved broen var lavet mållinje, mange forsatte for sejl op til Nykøbing, et flot skue både fra broen og Glyngøre.

Nu hvor alle var kommet på plads i havnen, var de alm. opklaring og hygge inden der skulle afhentes forplejning til skibene, igen pakket til hvert skib, igen en aften hvor der var hygge på egne skibe, enkelte underholdt med musik fra skibene, mange tilskuer både på kajen og ved boderne.

Fredag. d. 11. sep. Skippermøde i Marineforeningens lokaler, hvor der igen var morgenmad til skipperne, der skal også gå en ros til skipperne, da der for første gang i de 33 år sejladsen er blevet afviklet, kun mødte en fra hvert skib.

Etape præmier blev uddelt, gennemgang af dagens program, igen brug for de små Nordsø olie glas, inden der var stor tak til Morsø Turistchef, Bente Kristensen m flere for at holde styr på det hele, også stor tak til Morsø Marineforening, begge fik spritdispenser og Nordsø Olie.

Afgang mod start, lige uden for Nykøbing, det blev til 2 starter, og ruten var Nord om Fur, en flot start og en rigtig flot tur, hvor der igen blev til mange billeder, bl.a. ved Færker Odde, hvor de rundede tæt på land.

Fur havn blev igen pakket så tæt at man næsten kunne gå tørskoet over havnebassinet. Furs Forenede Foreninger havde gjort klar til udlevering af madportioner til skibene, også denne gang lykkedes det at få bespist deltagerne.

Igen en god dag på vandet og øen.

Lørdag d. 12. sep. Skippermøde i Fur Færgekros Festsal, det var faktisk her der var skippermøde for 32 år siden, dengang Limfjorden Rundt for første gang anløb Fur, den

tidligere havnefoged Jens Chr. havde fået lavet en aftale med spejderne om at fremstille æbleskiver, samt udlevere en øl til deltagerne, så vi var tilbage til arnestedet.

Etape præmie uddeling, gennemgang af dagens etape mod Skive.

Tak til FFF med dispenser og Nordsø olie.

Afgang mod start, som blev ved Grønner Odde og syd på, fordelt på 3 starter.

Øst om Rotholmene, til en mållinje lige før Sundsøre, da vinden blev for spids ned gennem Skive Fjord. Surt vejr, regn og dis fra morgen, heldigvis klarede det op inden skibene anløb Skive Havn, hvor der var nogle boder opsat, samt en del tilskuer.

Afsluttende skippermøde i Molands lokaler, gennemgang af hele ugen, ikke meget negativitet, hovedsagligt positive udtagelser.

Præmieuddeling blev sædvanen tro klaret af Skives Borgmester Peter Chr. Kirkegård, her var mange gode præmier fra vore sponsorer, Skive Kommune, Nordsø Olie, Imerco, Hvide Sande Skibsværft, Moland, Randers Reb, Maritime Woodcraft - HHC Bådværft, Viskum Snaps, samt Fotograf Brian Amtoft.

Også en tak til dem der gjorde sejladsen mulig, Skive Kommune, Rent Liv, Rema 1000, Salling Bank, Hancock, samt Foreningen Limfjorden Rundt.

Tak til alle, håber ikke nogen er glemt, vi ser frem til en lidt mere normal Limfjorden Rundt i 2021, de første tilmeldinger er allerede kommet.

Vi ses på den blå hylde.

Tak for i år.

Limfjorden Rundt 2020

Niels Sohn



LØGSTØR MUSLINGEBYEN



handel - gastronomi - fjord - historie - liv - ro
www.muslingebyen.dk

L  GST  R
Løgstør Handel

NATUR, KULTUR, SMAG

Limfjordsmuseets Snapseri skaber unikke oplevelser, hvor stedbunden snaps og kultur er i centrum. Snapseriet samarbejder med De Danske Spritfabrikker, og alle Snapseriets kryddersnaps er baseret på AALBORG BASIS og lokale råvarer, hvor urter og bær er sanket langs Limfjorden eller Frederik VII's Kanal. Snapseriet inviterer til en række offentlige arrangementer, derudover tilbyder de en række pakkeløsninger til f.eks. virksomheder eller foreninger.

Læs mere på www.limfjordsmuseet.dk eller ring på 98 67 18 05 og lad os lave en løsning, der passer jer!

Besøg også Snapseriet på Limfjordsmuseet i højsæsonen
læs mere på www.limfjordsmuseet.dk



SNAPS OG HAPS I BAGHUSET
Fra 2600,- / To timer / Op til 50 prs.



SNAPS OG HAPS PÅ KIRSTINE
Fra 2600,- / To timer / Op til 12 prs.



SNAPS OG HAPS PÅ KANALEN
Fra 2600,- / To timer / Op til 24 prs.



SANK TIL SNAPS
Fra 2600,- / Tre timer / Op til 20 prs.



SNAPSERIET
LIMFJORDSMUSEET LØGSTØR

Jubiiiiiiiiiiii, vi har fået Specialprisen!!!

Allerede på hjemturen til Aalborg, fløj tankerne højt. Vi blev hurtigt enige om, at efter 33 år med halvlunkne øl, var det i Specialpris-juryens ånd, at få installeret et propert fadølsanlæg. Vi tænkte selvfølgelig stort: tappested i for- og agterkahyt, samt dækshaner styrbord og bagbord.

Men ak, under den årlige neddækning af Bolette, indhentede virkeligheden os, da vores vedholdende vedligeholdelsesafdeling konstaterede hvid svamp omkring ankerklys og øre, samt inderstævn. Komfuret blev dømt dødt (kun delvis 3 blus for lav styrke). Sidst og ikke mindst prøver vi med en ny blok i dækket, at gøre vores hidtil sindssyge bomninger mindre livsfarlige.

Siden 1990 har Bolette kun mistet uge 37 tre gange:

- Pga. af brækket mast
- Vi var sejlet til de Kanariske Øer for at overvintre
- Udskiftning af 105 m. planker og nyt dækshus.

Èt år var vi dog tæt på at opgive – Da vi en sen, kulende og mørk aften ankommer til Løgstør, var eneste ledige plads udenpå Lilla Dan. Her hang vi natten over med deres ankertrødse fastgjort til vores mast. Tidlig morgen måtte vi give slip på Lilla Dan på grund af tiltagende bølgehøjde, vi forsøgte at sejle over bredningen. Umuligt!! Herefter var eneste mulighed at

vende tilbage til Aalborg, hvor vi fik stegt flæsk på Kystens Perle. Efter en god nats søvn, blev vi enige om ikke at give op så let. Charlotte nåede lige at få et bad i sin lejlighed, inden turen kl. 11, endnu engang gik mod Løgstør. Her konstaterede vi at flåden var sejlet. Der var nu plads i havnen, så vi gik ind i læ, da det igen stormede. Klokken to om natten løjede vinden, og vi fik den fineste natsejlads mod Struer. Klokken 10 lå vi på startlinjen ved Venø, klar til dagens kapsejlads, hvor vinden vanen tro var tiltaget til stiv kuling.

Også i år trækker Limfjorden Rundt os afsted for at opleve det fantastiske arrangement, kammeratskabet og de gode sejladser. Herfra skal der lyde stor tak for æren og støtten på de 15.000 kroner.

God vind til alle i 2021.

Bolette – Søens Bekendtskab I/S

P.S. Man er selvfølgelig altid velkommen til at komme om bord og få en lunken øl.



TAG PÅ CYKELEKSPEDITION I LIMFJORDSLANDET LEJ EN EL-CYKEL PÅ MUSEET

MODERNE EL-CYKLER

- E-fly Connect
- Dansk design i høj kvalitet
- Lydsvag el-motor
- Brugervenligt betjeningspanel
- Batteri med lang rækkevidde (80 km)
- Oplader medfølger ved leje over en dag

KLASSISK CYKEL

- Raleigh Darlington
- Komfortabel kørestilling
- 3 gear
- Fodbremse og håndbremse
- Forstærkede dæk
- Rugbrødsmotor



Limfjordsmuseet
FREDERIK VII'S KANAL

TAG MED LIMFJORDSMUSEET PÅ EN GUIDET KANALTUR

Grevinde Danner sejler:
Tirsdage - torsdage - fredage og søndage

1. juli - 8. august: Afgang klokken 11 og klokken 14
9. august - 31 august: Afgang klokken 14

Sejlturene tager to timer inkl. landgang i Lendrup



Book online på www.limfjordsmuseet.dk
Eller ring på 98 67 18 05



Limfjordsmuseet
FREDERIK VII'S KANAL



Limfjordens bådtyper

Limfjordens bådtyper er udviklet gennem århundrederne til de særlige formål og de særlige besejlingsforhold, der knytter sig til Limfjordsegnene. Dels har fjorden været den naturlige transportvej for korn, brændsel og varer mellem Limfjordsbyerne og ud ad Fjorden. Dels har Limfjordens fiskere og bådebyggere udviklet en række traditionelle jolle- og fartøjstyper, som er karakteristiske for fjordens erhvervsfiskeri.

Pennalhus

Pennalhuset så dagens lys i 1926, hvor en bådebygger i Glyngøre konstruerede et fartøj, som var så stort og rummeligt som muligt for at knibe uden om den regel, der var indført om, at fiskerbåde ikke måtte måle mere end 5 brutto-registertons. Fartøjet var kasseformet – deraf navnet – for at få et stort rummål. Og krydserhækken så for første gang dagens lys på et bådebyggeri ved Limfjorden. Pennalhuset var med sin store dam, større motor og bedre dæksplads yderst effektivt, og det udkonkurrerede hurtigt de traditionelle motorjoller. Limfjordsmuseets pennalhus, Nora af Venø fra 1937 er et typisk eksempel på denne type fiskefartøj.

Sjægt

Sjægten – eller Limfjordssjægten – har formentlig sin rod i Syd Norge, hvor både navnet og typen optræder i 1800-tallet. Da den for alvor blev indført af Limfjordens fiskere i slutningen af 1800-tallet, var den et brud med den tradition for fladbundede joller og kåge, som ellers var helt dominerende blandt fjordens fiskere. Sjægtene havde med deres store sejlføring og slanke skog gode sejlegenskaber. De kunne effektivt trække det snurrevod, der var effektivt til ålefangst. – Og så kunne sjægten oven i købet med sine gode sejlegenskaber sejle fra det søgående politi, som efter 1857 begyndte at kontrollere fiskeriet på Limfjorden.

Limfjordsmuseets sjægt Nørgaard P fra 1920 er et fint eksempel på en Limfjordssjægt.

Pramme og kåge

Den fladbundede og klinkbyggede kåg med de middelalderlige rødder var i århundreder det dominerende fiskefartøj på Fjorden. Mod øst havde kågene lodrette sider. Mod vest, hvor farvandet var mere barsk havde de skånende sider for at være mere sødygtige. Kågenes flade bund gjorde dem velegnede til bundgarnsfiskeri, de gled let henover bundgarnene på det flade vand. Men de blev også brugt som lastfartøjer. De såkaldte krejlerkaage blev ført af omkringrejsende handelsmænd, som handlede med husgeråd, blandt andet jdepotter og træskobunde, som de opkøbte langs fjorden og solgte i Aalborg. Kågene blev også brugt til færgefart og fragtede folk og fæ og gods mellem Limfjordens bredder.

Færger

Man er tilbøjelig til at glemme det, men færgefarten på Limfjorden fortjener også at nævnes, når man taler om Fjordens skibsfart. De mange overfartssteder, der bandt Limfjorden sammen, blev besejlet af små færger – mange bygget hos Søren Larsen i Nykøbing Mors. De var en klar betingelse for, at Limfjordsegnene kunne fungere, og at folk kunne færdes på tværs af den store og sine stede brede fjord. Det er også færgerne, der har været øboernes livline til fastlandet. Færgerne lever af mange grunde ikke videre som veteran- eller museumsskibe. Men rundt i danske havne, ikke mindst i Københavns Havn ligger nogle af de gamle Limfjordsfærger ombygget til hyggelige husbåde.

Andre skibe

Selvfølgelig traf man også alle de traditionelle småskibe, skonnerter, galeaser og jagter på Limfjorden. De sejlede gods mellem Limfjordens havne og de sejlede i småskibsfarten til de øvrige landsdele og til blandt andet Norge, England og Sverige.



Limfjordens bådtyper

Kender du skibene?

Når vi ser på gamle sejlskibe, ser vi på resultatet af en tusindårig udvikling.

På tegningerne kan du se nogle af de almindeligste rigningstyper for 1800- og 1900-tallets sejlskibe. Den en-mastede jagt er "alle skibes moder". Når skibene blev lidt større blev de typisk geleaserigg.

Herefter kommer skonnerten i dens mange størrelser og variationer. Fælles for de tre er, at de har et såkaldt gaffelsejl som giver dem gode egenskaber også når vinden var imod.

På større skibe kommer "råsejlene" til - firkantede sejl der især er gode i medvind og ikke mindst på de lange rejser, hvor man fulgte de stabile vinde, der blæser længere mod syd. Skibe med både gaffelsejl og råsejl er blandt andre topsejlskonnerten og bramsejlskonnerten.

Endnu større skibe har stort set udelukkende råsesejl - det kan være en brig, bark eller en fuldrigger, afhængig af antallet af master og hvilke sejl den enkelte mast har.

Gå på jagt i havnene - kig på skibene og prøv og se om du ikke kan genkende rigningerne. Det er ikke så vanskeligt.

Se det på Struer Museum

På Struers nybyggede museum er et stort udstillingsafsnit reserveret til fortællingen om byen og fjorden. Se mere om dengang havet brød igennem i vest og satte gang i en rivende udvikling. Oplev fjordens mange træskibe som flaskeskibe og i skibsportrætter. Kom med på ålefiskeri, og kom tæt på det smukke håndværk i mahognikajakkerne fra Struer Kajak.

SMAKKE



2-MAST SKONNERT



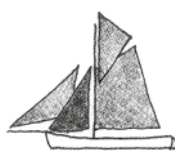
DRIVKVALE



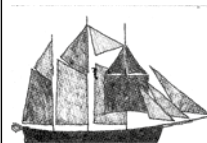
2-MAST TOPSEJLS-
SKONNERT



JAGT



3-MAST SKONNERT



GELEASE





Foreningen Limfjorden Rundt

Foreningen Limfjorden Rundt er en støtteforening for Limfjorden Rundt. Bliv medlem og vær med til at bevare den Danske Kulturarv, de gamle sejlskibe, som Danmark var kendt for ud i den store verden, disse sejlede ambassadører, der på enten foreningsliv eller firma / fonde, prøver at bevare disse, skibene skulle gerne være ligeså anerkendte som bygningsbevarelse

Sejladsen Limfjorden Rundt er med til at give alle et stort indblik i disse stolte svaner, som pløjede verdenshavene i fordums tid, mange skibe bliver solgt til udlandet, andre forfalder for senere at blive hugget op.

Ved at melde dig ind i Foreningen Limfjorden Rundt kan du være med til at vi i samlet flok kan styrke bevaringen af skibene, så at vore efterkommere også kan få glæde af sejlskibene. Foreningen vil formidle foredrag, sejlture og andet af interesse, som kan være med til øget interesse for bevaring af disse skønheder. Som medlem vil du også kunne deltage i div. arrangementer i forbindelse med Sejladsen Limfjorden Rundt, såvel som arbejdende eller nydende.

Foreningen har hjemsted i Skive, hvor ideen til sejladsen blev grundlagt for 34 år siden.

Det årlige kontingent for medlemskab af Foreningen Limfjorden Rundt koster 100 kr. for private, 100 kr. for foreninger og 100 kr. for firmaer.

Større og mindre bidrag er selvfølgelig altid velkomne. Medlemskab opnås ved at indbetale beløbet på foreningens konto i Salling Bank, Skive. Mærket - "Foreningen Limfjorden Rundt" og mail adresse.

Vel mødt i Foreningen Limfjorden Rundt

Bidrag til Foreningen Limfjorden Rundt:

Salling Bank, Skive: 7890-3403505

Mærket: Foreningen Limfjordens Rundt

Mobilpay: 69134.

Se mere på hjemmesiden: limfjordenrundt.dk

Foreningen Limfjorden Rundt.
Niels Sohn



MENS VI VENTER PÅ VIND



Har du smagt Nordsø Bitter for nylig? Den har en raffineret smag, der ligger i tråd med tidens strømninger og er naturligvis produceret i Danmark efter stolte traditioner. Nydes (også) i vindstille vejr og i godt selskab.

Nordsø Bitter indeholder ægte lakrids, kombineret med urter i perfekt rå harmoni mellem det krydrede og den smagsmæssige rundhed. En klassisk smag, der understreger vores særlige hygge-kultur, hvor fine dråber nydes i fællesskab.

Siden 1986

SPRITFABRIKKEN  DANMARK
[The Danish Spirits Factory]



Fjorden ved Thy. Limfjorden

Fra Agger til Amtoft

På Thys østkyst har vi den legende Limfjord, som slynger sig, og som er med til at skabe en hel anden setting, end Vesterhavet byder på. Fra det flade i vest, kommer du til det bakkede i øst. Limfjordssiden byder på blandt andet lystbådehavne i fjordbyerne Amtoft, Thisted, Vilsund, Doverodde og Agger. Det er en oplagt mulighed for at opleve limfjordsområdets afstressende sejlermiljø. Alle har de en frihedsduft af det gode liv omkring dem.

Prøv også en af vores tre færgeoverfarter. Mere eksotisk bliver det næsten ikke. Færgerne forbinder Thy med Mors, ved Feggesund i nord og, om sommeren, Næssund i midt - og så er der færgen mod Thyborøn i syd, ved Thyborøn kanal.

Udover at Limfjorden er et af Danmarks bedste spisekamre, hvor du selv har mulighed for at sanke de berømte østers, fange Limfjords-hummer og krabber, så er der store aktivitetsmuligheder i området.

Aktiviteter, du lige skal prøve af:

Vilsund Søsportscenter. En perle ved siden af den smukke legendariske bueklapbro Vilsundbroen. Her er en mulighed for at leje kajaker, stand up boards og grille ude i det fri. Absolut en af Thyboernes hemmelige perler.

Thy Cablepark er for alle. Der er en stor terrasse, badebro og alt det udstyr, som man har brug for. Derfor er der plads til alle, og der er noget for enhver smag. Det er både for små børn, unge mennesker, børnefamilier såvel som voksne og ældre. Her kan man komme forbi og blive trukket efter kablet – lidt ligesom at stå på vandski efter en båd – bare, at det er nemmere og sjovere i en kabelpark!

Skyum Bjerger er et smukt kuperet terræn med mange gravhøje fra den ældre bronzealder, hvilket er årsagen til den tidlige fredning af området. I forsøg på at bevare lyngheden, har man ladet gotlandske pelsfår græsse i området.



Vilsundbroen mod Thy



THISTED SEJLKLUB

Handels- og Industriforeningen
THISTEDBY.dk



Sparekassen Thy



THISTED KOMMUNE



Thisted

glæder sig til besøg

2021 bliver året, hvor vi bryder med traditionerne

Thisted by byder Limfjorden Rundt velkommen, ikke kun som et vigtigt kulturelt indslag/besøg for byen, men også for historien om fjord og skib og håndværket imellem.

Sidste års Coronafeber har kun vist hvor netop vigtige disse arrangementer er for havfruer, kaptajner, matroser og byboer – at vi skal være sammen.

Det er derfor med stor glæde, at vi kan byde velkommen til Thisted by, hvor vi skruer op for liv og leben med følgende arrangement:

14.00-17.00 Skibene ankommer Thisted Havn

**14.00-20.00 Underholdning og musik på havnen.
Mulighed for at købe mad og drikke.**

Alt aktivitet foregår omkring skibene

Vi vil være der, hvor skibene er, så vi rykker festivitasen hen, hvor alle skibene er fortøjet, så vi som gæster har mulighed for at dufte både drømme, dæk og dørk.

Cold Hawii Inland / Den Blå Løber

I samme ånd byder vi også jer en tur på vores Cold Hawii Inland / Den Blå Løber. Cold Hawii Inland er et unikt projekt, der i sin vision kan kaldes ”en sprængt idrætshal”. Cold Hawii Inland løfter taget af den klassiske idrætshal og spreder aktiviteterne ud langs kysten. Halgulvet består af sand og vand, og på den måde opstår en outdoor idrætshal, der som en margueritrukte i Thy skaber sammenhæng mellem vandaktiviteter og spots for en meget bred brugergruppe: vandsportsentusiaster, børnefamilier på tur, nysgerrige forbipasserende og turister. Thisted havn er en vigtig del af Cold Hawii Inland, og fra havnen kan man gå både mod øst og vest langs den blå løber, som netop er indviet.



THISTED SEJLKLUB



Handels- og Industriforeningen
THISTEDBY.dk



THISTED KOMMUNE

KIRSTINE KOM TILBAGE



I 2013 genfandt Limfjordsmuseet et af Limfjordens gamle skibe i en temmelig elendig forfatning. Da Limfjorden 2020 blev skudt i gang kunne jagten Kirstine efter syv års restaurering endelig stævne ud på fjorden.

Et skib vender hjem

Limfjordsmuseet og museets mange frivillige ildsjæle har i årevis haft en vision om at bevare og bruge et større historisk træskib i museets virke. På mange måder kan man sige, at museet følte sig moralsk forpligtiget til at løfte en mere omfattende skibsbevaringsopgave.

Museet ville dog ikke kaste sig ud i et større bevaringsprojekt for enhver pris. Det var eksempelvis et klart krav fra museets side, at man kun skulle bevare fartøjer med en historie, der knytter sig til Limfjorden. Efter års søgen fandt man i 2013 det helt rette skib i jagten Kirstine fra 1887. Dermed vendte et af fjordens gamle fartøjer hjem.

Kirstines tid på Limfjorden

Kirstine blev oprindeligt bygget i 1887 på Rasmus V. Møllers værft i Troense, som jagttrigget kvase, men allerede i begyndelsen af 1900-tallet kom den til Limfjorden. I 1907 kan den findes i skibslisten som Kirstine af Skive. Her har Kirstine fået en 12 hk motor og ejes af fiskeeksportør G. Spellerberg. I 1912 købes den så af Andreas Larsen i Løgstør. Andreas Larsen var efterkommer af indvandrede fiskere fra Agger Tange, og sejlede som fiskeopkøber af ål i Limfjorden. Særligt fiskerne på Gjør - kendt som "de hellige" - var nogle af Kirstines vigtigste forretningsforbindelser.

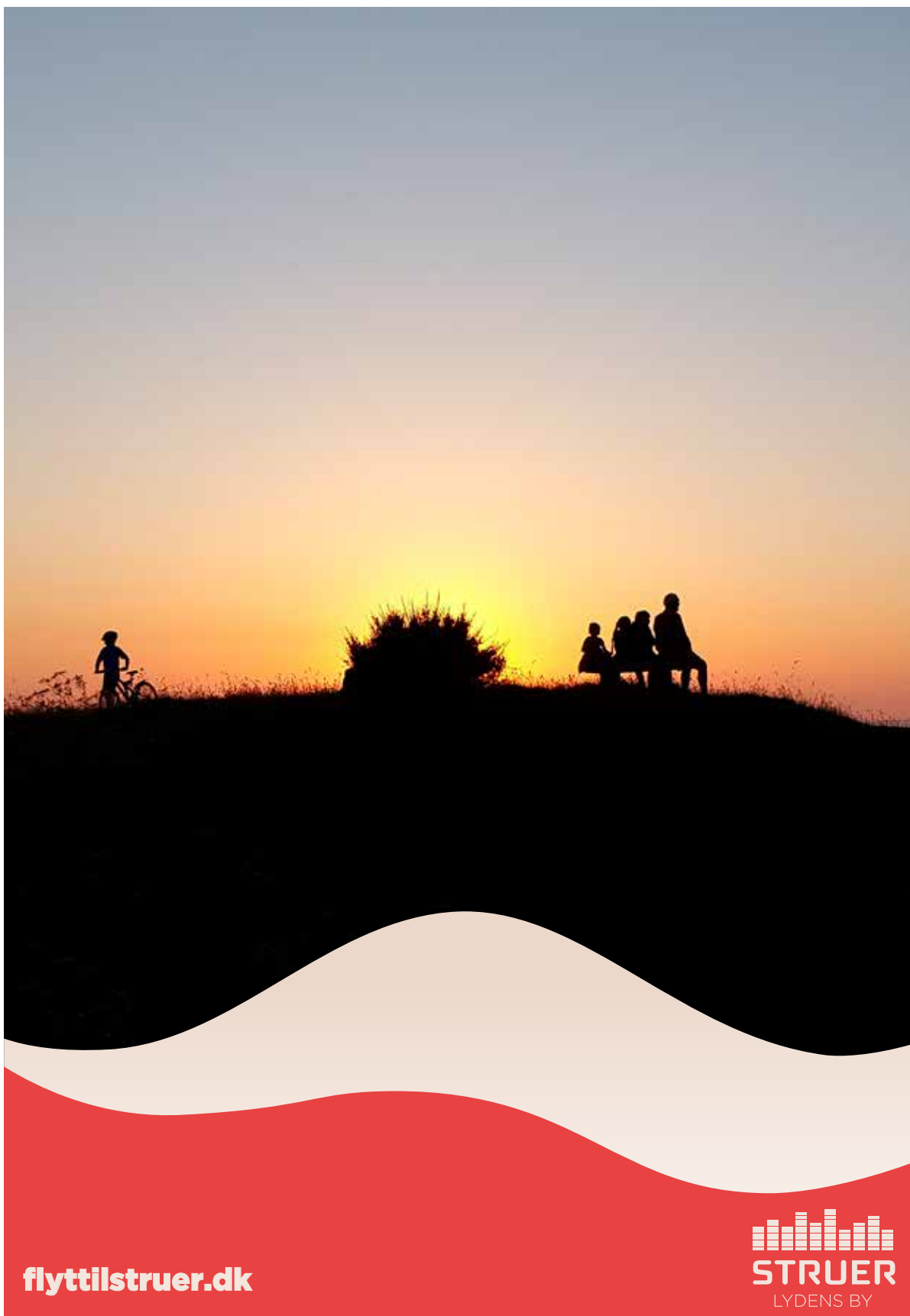
I 1931 forlader Kirstine Løgstør til fordel for et virke i Hals. Senere ryger den så til Vejle - nu under navnet Mary - indtil den i 1957 købes af en snedkermester i Hvidovre, der bygger den om til et lystfartøj. Herefter følger et halvt århundrede som fritidsfartøj, bl.a. under navnet Valoia og Emanuel. Det er da også under navnet Emanuel, at Limfjordsmuseet i 2013 genfinder det gamle skib i Helsingør - nu rigget som galease. Skibet var da i en temmelig elendig forfatning, men efter en gennemgribende restaurering - blandt andet støttet af Skibsbevaringsfonden - fremstår Kirstine nu så god som ny.



På billedet til venstre stævner Kirstine ud af Skive Havn 1905. Til højre ses Kirstine ud for Løgstør i 1917. Billedet til højre er museets målbillede for restaureringen.

Færdig få timer før start

Kirstine stævnede ud på de første testsejladser i sensommeren 2020, men indtil det sidste var det dog tvivlsomt om Kirstine kunne nå at blive færdig til Limfjorden Rundt. Corona-situationen gjorde det ikke lettere. Så tæt på målet var tanken om at se deltagerfeltet stævne ud uden Kirstines deltagelse næsten ikke til at bære. Takket være en suveræn indsats af museets bådebyggere og frivillige lykkedes det dog ganske få timer før starten på Limfjorden Rundt 2020 at få Kirstine klargjort til kapsejladsen. Det blev til et fint første Limfjorden Rundt for Kirstine. Man holdt sig ganske vist lidt i baggrunden, da besætningen endnu ikke havde et indgående kendskab til skibets evner og begrænsninger. Alligevel opnåede Kirstine nogle fine placeringer, der vidner om et skib med gode sejlegenskaber. Og så vandt man en af Limfjorden Rundt specialpriser - et kæmpe skulderklap til de mange gode kræfter på Limfjordsmuseet, der har været med til at bevare Kirstine for eftertiden.



flyttilstruer.dk


STRUER
LYDENS BY

Snapsen til "søulke" og andet godtfolk!



Prøv årets nyhed,
som også denne gang
har sejlet med
Limfjorden Rundt.

ViskumSnaps er igen i 2021
at finde på havnene rundt
omkring Limfjorden i forbin-
delse med Limfjords-sejladsen.

Vi står med snapse-teltet i
STRUER, NYKØBING og SKIVE.

Med respekt for corona-smitte igen i år,
serverer vi gerne en lille smagsprøve
på en ViskumSnaps.



ViskumSnaps fremstiller
kryddersnapse, dyrker
krydderier og holder
foredrag om snapsens og
krydderiernes historie.
Der kan også arrangeres
kaffe eller frokost og
snapsesmagning.



Birthe Ladefoged
Vesterskovvej 5
Over Viskum - 8830 Tjele
Tlf. 24 85 00 73



Åben man-fre
kl. 14.00-17.30
samt efter aftale

På gensyn!

Vi glæder os til jeres besøg i teltet.



ViskumSnaps®

www.viskumsnaps.dk

Tredje gang er lykkens gang!

Sådan må det være for Spray II og besætning. Første gang vi sejlede på Limfjorden Rundt var det i en forkert kategori, anden gang blev det den rette kategori og vi fik en 2. plads, og 2020 var så vores år, hvor vi tog 1. pladsen i kategorien 5 – 15 brt.

Ud over at det jo er fedt at vinde, var 2020 året hvor alting var anderledes pga Corona-restriktioner. Væk var de store fester i teltene på havnene, væk var jubel og klapsalver fra besætninger på skibene når etapesejre skulle uddeles, væk var det store fællesskab – og væk var de norske skibe. Men meget andet var som vi har oplevet det før; det vidunderlige syn af traditionelle skibe på fjorden, de fede sejladser og hyggelige stunder i havnene - hvor vi oplevede at mange lavede deres egne grupperinger skibe imellem så der ikke blev blandet for meget – hjælpen og venskabet skibe og besætninger imellem, musik, sang og kampen om discokuglen som nåede nye og interessante højder.

På Spray fik vi – udover en førsteplads – også en pris for god underholdning. Vi har gransket vores hjerner for at finde ud af hvad det egentligt var det mest underholdende indslag fra Spray, vi synes selv der er nogle stykker at vælge imellem.

#1 "En daw sejled vi u o en go gammel yawl - ååh nej, nu sir hun naue bawl, - igen" – sunget på Sarah og Westvind

#2 "Det er i dag et vejr et lortevejr, åh søde Struer, så er du atter nær" – sunget over VHF

#3 "Hairspray, hairspray" – over VHF

#4 "Airspray" på boven – efter at ha mistet et H...

#5 Partyballoner på hækken

#6 Grundejerskab ved Grønner Odde på Fur, efter at Ostebåden Anna havde slået os med mindre end 1 m

#7 LFR's første besætning udelukkende af hunkøn, aka "Spraydåserne"

Men det er jo ikke os der kan afgøre det, så vi hører gerne fra andre :)

Og hvilken betydning har Limfjorden Rundt for os og for Spray?

Det er begivenheden du ikke kan undvære. Den afslutter året og sejlsæsonen på fornemste vis, og bliver lagt ind i diverse arbejdskalendere i rigtig god tid.

Det er her hvor mandskab, samarbejde, skib og materiel bliver sat på en prøve. Det er her man møder gamle venner og får nye venner. Det er her hvor man "sparker dæk" på andre skibe, bliver inspireret til nye og interessante løsninger og imponeres over andres evne til at holde et skib så det ser godt ud og samtidig er et funktionelt brugsfartøj. Det er her hvor man får testet sin evne til for alvor at sejle – i (næsten) al slags vejr, og det er her hvor man 5 dage i træk står tidligt op efter at ha sovet mindre end man burde og ha drukket mere end man burde, men alligevel er frisk til næste etape.

Så, Limfjorden Rundt kan vi ikke undvære, og vi kommer naturligvis igen i 2021!

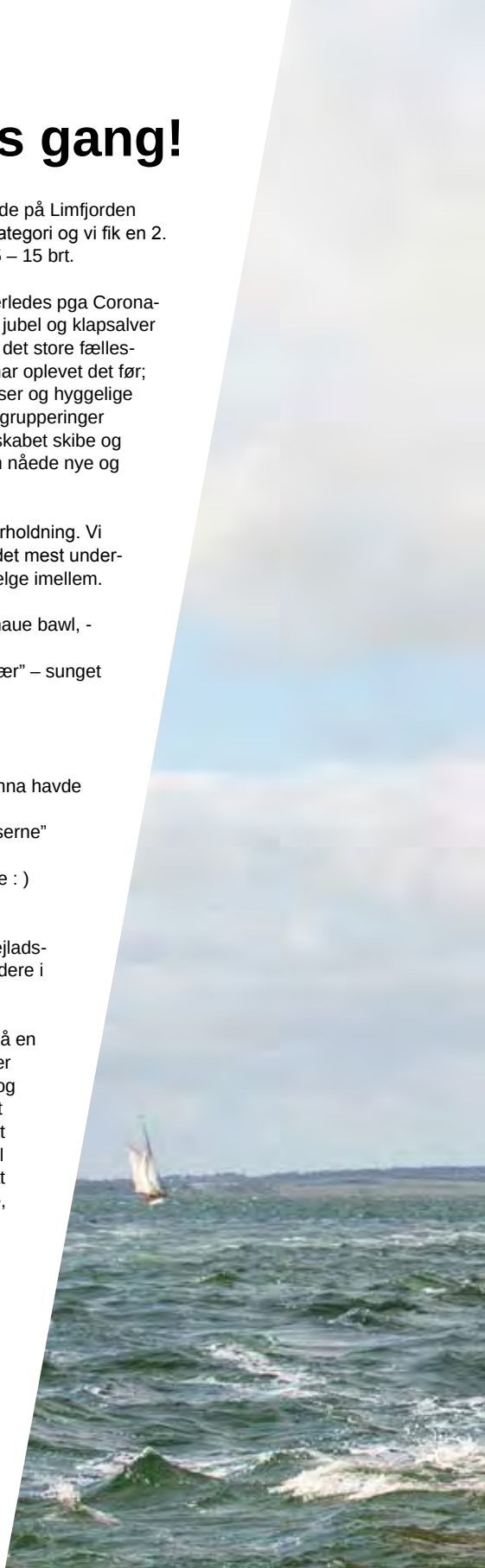
Spray II og crew

Julie Heebøll

Nina Bargisen

Helene Petersen

Rikke Bjerring







Nykøbing

Følg med på: www.visitmors.dk

Foto: VisitMors / Frans Kappel Øvre

Øen Mors

Mors er med sine 364 km² og 151 km kystlinje Limfjordens største ø. Det er ikke tilfældigt at mange kunsterne igennem tiderne har og har haft en relation til Mors; fantastisk og afvekslende natur, fra de imponerende molerskrænter i Nord, til de åbne og stille plantager i Syd – altid med Limfjordens vande som kulisse.

Gastronomisk er Mors også unik; Limfjorden er et skatkammer med dens bestand af friske og lækre østers, muslinger, hummere og fisk som de lokale fiskere forsyner øen med.

Nykøbing Mors

Nykøbing Mors er "hovedstaden" på Mors og igen i år anløbshavn for Nordens største træskibssejlad, Limfjorden Rundt. Den 16. september vil de mere end 60 imponerende træskibe lægge til kaj i Nykøbing - et fantastisk syn.

Havnen i Nykøbing er denne dag forvandlet til en pulserende og livlig markedsplads med maritim stemning og spændende boder; der sælges alt fra lokalt mad- og drikkevarer til brugskunst og tøj. Udover muligheden for at følge de smukke gamle træskibe når de lægger til kaj, viser lokale stolt deres gamle veteranbiler frem, så tidsånden rigtig kan forplante sig.

Der er også mulighed for at se hele seancen fra oven, da det 43 meter høje kirketårn vil være åbent fra kl. 13-15. En enestående udsigt du ikke må gå glip af. Centrum af Nykøbing huser derudover også spændende attraktioner som Dueholm Kloster, Dansk Støberimuseum, Morsø Folkebibliotek og anlægget, der alle er et besøg værd. Gågaden er som altid fyldt med liv, og rige muligheder for at gøre en god handel.

Hvis man vil længere omkring, og besøge nogle af de mange attraktioner øen ellers byder på, er der mulighed for at leje alm. cykler og elcykler på VisitMors / Morsø Turistbureau.

Program for Limfjorden Rundt 2021

Nykøbing Mors Havn d. 16. & 17. september

Torsdag d. 16. september:

Kl. 12: Mad- og drikke-boderne samt markedsboderne åbner.

Stor tombola åbner:
Store chancer for at vinde flotte gevinster sponsoreret af lokale forretninger.

Kl. 13-15: Kirketårnet åbner:
Nyd den smukke udsigt fra 43 meters højde.

Kl. 14-17: Træskibene anløber Nykøbing Mors Havn.
Lokale udstiller deres flotte veteranbiler.

Kl. 15-17: Åbne skibe: Kom ombord på de gamle, flotte træskibe. Se hvor skiltene står.

Kl. 16: Sidste skib forventes ankommet til havnen.

Fredag d. 17. september:

Kl. 9:30: Skibene sejler fra Nykøbing Mors Havn mod Fur – Vi ønsker dem alle god rejse og 'god vind i sejlene'.

På gensyn.

VisitMors / Morsø Turistbureau
Havnen 4 • 7900 Nykøbing Mors

Tlf. 97 72 04 88 • mt@visitmors.dk
www.visitmors.dk • www.visitmors-booking.dk

LIMFJORDSBUSSEN TIL FUR OG LIVØ



Tirsdage og torsdage 8.7 · 13.7 · 15.7 · 20.7 · 22.7 · 27.7 · 29.7 · 3.8 · 5.8 · 10.8 · 12.8

Afg. Nykøbing Havn	Ank. Fur Havn	Ankomst Livø
kl. 10.00	kl. 11.00	kl. 12.00
Afg. Livø	Hjemkomst Fur	Hjemkomst Nykøbing
kl. 15.15	kl. 16.15	kl. 17.15

Returbillet

Nykøbing - Fur	Voksen kr. 190,-	Børn kr. 95,-
Nykøbing - Livø	Voksen kr. 270,-	Børn kr. 135,-
Familiebillet Livø	2 voksne + 2 børn	kr. 675,-
Fur - Livø	Voksen kr. 190,-	Børn kr. 95,-
Familiebillet	2 voksne + 2 børn	kr. 475,-
Nykøbing - Fur	Cykel/barnevogn	kr. 50,-



LIMFJORDSBUSSEN TIL FUR – EFTERMIDDAGSTUR



Onsdage 21.7 · 28.7 · 4.8

Afg. Nykøbing Havn	Ank. Fur Havn	Afg. Fur Havn	Ank. Nykøbing Havn
kl. 13.00	kl. 13.50	kl. 16.45	kl. 17.45

FUR RUNDT – EFTERMIDDAGSTUR



Onsdage 21.7 · 28.7 · 4.8

Afg. Fur Havn	Hjemkomst Fur Havn	Priser: Voksen kr. 225,- / Børn kr. 100,-
kl. 14.00	kl. 16.30	Familiebillet 2 voksne + 2 børn kr. 550,-

LIMFJORDSBUSSEN TIL FUR INKL. FUR RUNDT



Onsdage 21.7 · 28.7 · 4.8

Afg. Nykøbing Havn	Ank. Nykøbing Havn	Priser: Voksen kr. 280,- / Børn kr. 140,-
kl. 13.00	kl. 17.45	Familiebillet 2 voksne + 2 børn kr. 700,-

AFTENTURE MED LIMFJORDSBUSSEN

Afgang Nykøbing Havn, kl. 18.00	Tirsdage
Opsamling Trinbrættet ved Sallingsund, kl. 18.30	13.7 · 20.7 · 27.7 · 3.8 · 10.8
Hjemkomst Trinbrættet v/Sallingsund, kl. 19.30	Tapasanretning kr. 129 pr. pers.
Hjemkomst Nykøbing Havn, kl. 20.00	Sandwich kr. 49 pr. stk.
Rundtur fra Nykøbing (2 timer): Voksen kr. 159,- / Børn kr. 85,-	– bestilles på forhånd hos
Rundtur fra trinbrættet ved Sallingsund: Voksen kr. 100,- / Børn kr. 50,-	Morsø Turistbureau

SEJLADS – MORS RUNDT – SKIPPER GUIDER UNDERVEJS

Afgang Nykøbing Havn kl. 8.00 · Hjemkomst kl. 17.00	Søndage
Rundturbillet: Voksen kr. 395,- / Børn kr. 285,-	1.8 · 8.8

Book din sejltur på www.visitmors.dk eller køb billetten på
Morsø Turistbureau · Havnen 4 · 7900 Nykøbing Mors · Telefon 9772 0488

Èn af de mange discipliner vi arbejder med er design af annoncer

– det kunne fx være til
Limfjorden Rundt-hæftet ...

DIGI SOURCE
design / reklame / bureau

Tlf. 86 62 29 07 · www.digisource.dk



Michael Borg Hansen
Salgschef og strateg
Tel. 20 68 09 15
michael.borg@digisource.dk



Esben Skougaard
Designchef
Tel. 22 13 61 15
esben@digisource.dk



Thue Agernem
Adm. direktør
Tel. 28 10 10 96
thue@digisource.dk

LIMFJORDSTILBUD

Rødvin

Wine of Australia - Shiraz/Merlot

1 fl. 64,- / 2 fl. 120,-

Selvfølgelig med 2021 etiket!

"Vinen har en flot, rød farve og en indtagende duft af moden frugt og kryderi. Smagen er velafbalanceret og ganske kraftig. En rigtig lækker all-roundvin, der kan nydes til stort set enhver kødret."



Muslinger i glas

fra Vilsund Blue

1 glas 20,-

6 glas kun 100,-

"Limfjorden Rundt"

T-Shirt (Sort)

i alle størrelser

Kun 125,-



Kan købes hos:



VISITMORS • MORSØ TURISTBUREAU



Havnen 4 • 7900 Nykøbing Mors • Tlf 9772 0488

www.visitmors.dk • mt@visitmors.dk

Vi brygger det bedste øl

- til dig der kan smage forskel ...

Det er filosofien bag vore produkter, og bl.a. derfor brygger vi stadig efter de gamle metoder.

Traditionelt håndværk – tager tid

Vore produkter er alle brygget med den dybeste respekt for de naturlige processer, der ligger til grund for ølbrygning, f.eks. kold gæring og lagring ved 0 grader fra 7 uger og helt op til 2 år. Det er gammelt traditionelt håndværk uden industriprocesser og uden tilsætning af vand ved tapping.

Råvarer i rundhændede mængder

Til alle vore øl anvender vi kun malt af bedste kvalitet, ligesom verdens fineste og dyreste humle, den tjekkiske Saaz, anvendes til alle varianter. Saaz er i øvrigt, blandt øl kendere rundt om i verden, altid et tydeligt tegn på godt øl.

Det er derfor, du kan smage forskel!



Holmens Slagter

KVALITETSKØD DELIKATESSER



FISK • OST • VIN • FROKOSTRETTER

Holmen 7 • Nykøbing M.

Tlf. 97 72 07 70

Havnebageren

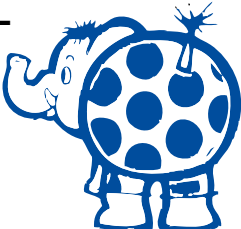


Nygade 2C, Nykøbing Mors

Tlf.: 27 89 84 85

Åbent alle dage 05.00 - 16.00

Hvis der om EL
er snak
- ring til
Jens Ole Bak



Grønnegade 10
7900 Nykøbing Mors

97 72 58 00

Morsø Marineforening



Havnen 10,
7900 Nykøbing Mors

www.morsmarine.dk

- FYRINGSOLIE
- BLIKKENSLAGER
- OLIE- OG GASFYRSSERVICE
- AUT. VVS-INSTALLATØR

Aut. Gas- og VVS-installatør, Blikkenslager

Brændselsforeningen A/S

N.A. Christensensvej 20 - Nyk. M. - TLF: 97720833 - CVR 39706199

Braendselsforeningen.dk - Info@braendselsforeningen.dk

Områdets leverandør af
**ARBEJDSTØJ, MESSE-
BEKLÆDNING, PERSONALEGAVER**
med tryk og broderinger.

Ring **97 72 59 22** og få et godt tilbud.



ERHVERVSBEKLÆDNING

Toftegade 24 - 7900 Nykøbing Mors - Tlf. 97 72 59 22 - Fax 97 72 59 96

poulaerhverv@mors.dk

Ferieoplevelser...
for hele familien

- Cykelferier
- Tursejls på Limfjorden
- Udlejning af alm. cykler og elcykler
- Sommerhusudlejning:

www.visitmors-booking.dk

Før brochure eller yderligere oplysninger kontakt:

VisitMors - Havnen 4 - 7900 Nykøbing Mors

Tlf. 9772 0488 - mt@visitmors.dk - www.visitmors.dk

**FREDSØ TELT- OG
SERVICEUDLEJNING**



Hejlskovsving 18
7900 Nykøbing Mors

Tlf. 40 16 62 00

www.lejtilfesten.dk



Ungdomsskolen
Skive



SKIVEKOMMUNE

Gratis aktiviteter for børn og unge -hele sommerferien





SKIVEEGNENS Kulturuge

12.-20. juni

Se programmet på
WWW.SKIVEPORTALEN.DK

**KULTUR
SKIVE**
Kulturet Samvård Skive


SKIVEKOMMUNE

MaritimeWoodcraft producere blokke, præne, jomfruer med mere, lavet i hånden af dygtige fagfolk med stor fokus på sikkerhed og høj kvalitet.

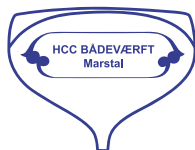
Fra søfartsbyen Marstal udskiber Maritime Woodcraft i dag blokke til hele verden.

Marstal rummer ud over Maritime Woodcraft også det traditionsrige værft HCC Bådeværft.

Maritime Woodcraft, HCC Bådeværft, Marstal Havn og Marstal Søfartsmuseum er i dag stolte samarbejdspartnere om en moderne havn med stolte traditioner, know how og en historie tilbage fra 1600-tallet.

Vi råder samlet over::

Bedding 20 T
Bedding 500 BT
Hydraulikvogn 20 T
Travers og portalkran op til 32 T
Mastekraner - Mobilkraner
Snedker / Bådebygger - værksted
Elektriker - shop
Mekaniker værksted
Sejlloft
Samlet 1.200 m² værksteder, alle med
faglærte folk
3.500 m² Opbevaringshaller
1.500 m² Søfartsmuseum med spændende
historie (muligvis også om dit skib)



www.hccb.dk



MaritimeWoodcraft

www.Maritimewoodcraft.dk



Marstal Søfartsmuseum
www.marmus.dk

VÆRFTET

www.vaerftetskive.dk

- Skive bådbyggeri & Yachtservice
- Værftet Bådudstyr
- Sejlmageriet
- Fjord & Bøjeservice



Værftet • Skive bådbyggeri & Yachtservice • Fjordvej 35 • 7800 Skive



Navy Flex® - Klassisk look med nutidig styrke

En produktserie, der dækker alle elementer i skibets rigning: 3-slædt Navy Flex® / Kvadrattflettet Navy Flex® / Manilatoiv / Hampetov / Stagwire / Takkelgarner / Træblokke og galvaniserede stælblokke / Sjækler / Riggingskruer

Randers Reb A/S / Engelsholmvej 28 / DK-8900 Randers

Tel.: +45 89 11 12 13 / Fax: +45 89 11 12 12 / randers-rope@randers-reb.dk / www.randers-reb.dk



moland®//Cambridge

Smuk bred stavparket,
produceret af markedets
stærkeste og mest holdbare
egetræsplanker. Nogle gulve
skal bare opleves.

Ganske enkelt!

Limfjorden Rundt

- ønskes god vind i sejlene!

Moland Group er en danskejet virksomhed, med stolte traditioner for at levere kvalitetsvarer

Vælger du Moland, gør du det nemt for dig selv. Nemt, fordi alle vores produkter er af så høj kvalitet, at de lever op til selv de mest kræsne kunders forventninger. Nemt, fordi du er sikker på at få dine varer leveret næste dag. Og nemt, fordi du har vores rådgivningsteam lige ved hånden - hvis du har spørgsmål til dimensionering, montering eller materialevalg.

Besøg vores showroom

Hånden på hjertet. Den bedste måde at opleve kvaliteten af et produkt på er ofte at stryge fingrene hen over materialet. Kig forbi vores showroom i Skive og mærk selv, hvad Moland-kvalitet er. Kommer du ikke på disse kanter foreløbig er vores online showroom åbent døgnet rundt.

Sammen er vi stærkest

Hos Moland finder du meget mere end gulve. Sammen med vores søsterselskaber Forzes og Wimex, dækker vi så bredt et produktsortiment, at du nemt kan finde de vigtigste produkter til det komplette byggeri hos os.

Vi sidder klar til at hjælpe.
Ring til +45 9614 5000.

Ganske enkelt.

GULVE I EN KLASSE FOR SIG

I vores online showroom har vi gjort det nemt for dig at vælge dit næste gulv.

Klik ind på www.moland.dk
og lad dig inspirere.

Ganske enkelt.

moland® 

Moland A/S / Strandvejen 16 / 7800 Skive
www.moland.dk / E moland@moland.dk / T +45 9614 5000



RENT LIV er Skiveegnens brand.

Det er fortællingen om en egn, der i fire årtier er gået forrest med bæredygtig energi, og som i dag skaber vækst og udvikling gennem grønne handlinger.

Drivkraften er nærheden, de inkluderende fællesskaber og den særlige entreprenørånd, der kendetegner egnen.

Sammen udvikler vi en egn i balance – miljømæssigt, mentalt og menneskeligt.

Besøg den nye RENT LIV side på
rentliv.skive.dk

Grøn handling i fællesskaber og for en egn i balance



Besøg den nye RENT LIV side på
rentliv.skive.dk

Grøn handling i fællesskaber og for en egn i balance

VELKOMMEN TIL FUR



Det Gamle Bageri

IS · KAFFE · VIN



Anders Sørensens Vej 7 • 7884 Fur



**BØRN
GRATIS
ENTRÉ**



Fur Museum
masser af
oplevelser
for hele familien

Se hele sommer-
programmet på:

www.furmuseum.dk

 [furmuseum.dk](https://www.facebook.com/furmuseum.dk)



Fossiljagt

med Fur Museums geologer

Alle hverdage i uge 28-31
kl. 14.00-15.30

Mødested: P-pladsen ved Bette Jenses Hyw.



FUR MUSEUM

Nederby 28 . 7884 Fur
fur@museumsalling.dk

T: 9915 6938
www.furmuseum.dk

FUR

Fur Bryghus er indrettet i en smuk træbygning fra 1926.
Øllet brygges af det helt unikke Fur vand, malt og humle.
Fur øl er uden tilsætningsstoffer.

Restaurant Brughusets åbningstider fremgår af opslag samt vor hjemmeside. Vi modtager gerne bordbestillinger for grupper på 20 - 200 personer samt arrangerer rundvisninger.

Fur Brauhaus und das Restaurant
Bryghuset. Bier ohne Zusätze.
Offen täglich in der Feriensaison.

Fur Brewery and Restaurant.
Beer without additives.
Open daily during the holiday season.



Fur Bryghus ApS · Knudevej 3 · 7884 Fur · +45 97 59 30 60
info@furbryghus.dk · www.furbryghus.dk



FUR SPAREKASSEN

ALMENNUTTIGE FOND
ERHVERVSFOND

Fur Skibs- & Bådebyggeri

Skibstømrer
Niels M. Harborg



Søndergårdevej 11 - 7884 Fur - Tlf. 2129 6731
www.harborg.dk
mail: nmharborg@gmail.com



1 af verdens førende
leverandører af
isoleringsprodukter

www.skamol.com



A world leader in mineral-based
solutions for the industry

Tel. +45 97 59 32 22
www.imerys.com



Café – Unika Kunst – B&B
Tlf.: 51606450

Hvad sker der på Fur? Hvad er der på Fur?

FurNyt.dk giver dig svaret!

furnyt.dk
Lokale informationer og nyheder



OK Benzin

Betal med -
Zahlen Sie mit - Dankort,
Euro Card, Master Card,
VISA, Diners Club
- Tank 24 timer i døgnet!
- Sie können rund um die
Uhr tanken!

Brod - kolonial - kød - frugt... stort udvalg!

Brot - Kolonialwaren - Fleischwaren - Obst und Gemüse... Größte Auswahl der Insel!

Håndkøbsudsalg - Handverkaufartikel



Frisk, billig og lige i nærheden

Sundevej 3A, Fur · Tlf. 9759 3003 · Åben alle dage kl. 8.00-20.00



Cirkeline

Afskærne blomster
Blomster i potter
Begravelses binderi m.m.
Brugskunst
Gaveartikler m.m.
Bed & Breakfast

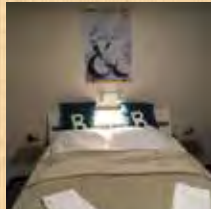
Åbent hele året

Stenøre 19 · 7884 Fur
5120 3108

FUR Camping

RESTAURANT RAAKILDE - BED & BREAKFAST




www.FURcamping.dk - Råkildevvej 6 - 7884 Fur
Tlf. (+45) 97 59 33 33



Truck SERVICE ApS
København
www.truck.dk

TOYOTA
PICKUP TRUCK EQUIPMENT



Der tilbydes:

- arbejde m/ kranbil
- arbejde m/ gummiged
- udlejning af containere
- salg af sand og grus, leveres ved døren
- og meget andet ..

Palle Christensen
Råkildevvej 3, 7884 Fur
T: 97593082 - M: 20248000
www.vognmandfur.dk

FUR VOGNMANDSFORRETNING ApS

FÄHRE FERRY

Afgangstider/Fahrplan/Departure:

FUR:
05.00-19.00: Hvert/je/very 15. min.
19.00-01.00: 30.
01.00-05.00: time/Std/hour

BRANDEN:
5 min. senere/später/ater.

PRISER/PREISE/PRICES:
i h.t. prislister/laut Preislister/
acc. to pricelist.



Fursund Færgeri
Stenøre 3 · DK-7884 Fur
Tlf. +45 9915 6469

3 minutter fra Danmark – 70 gange i døgnet

Fur Færgekro



Tlf. 97 59 30 02

ØENS SPISESTED
..... Altid friske fisk



UDENDØRS SERVERING
.... udsigt over havn og fjord

Restaurering af fartøjer



Referencer:

- Fulton
- Skibladner
- Elbe No. 5 (DE)
- Gedser Rev
- Svanen & Thyra
- Fionia
- Skoleskibet Danmark
- Kommandøren (UK)
- Havet
- Wyvern (NO)
- Rubb (NO)
- Svanen (NO)
- M314 Alta (NO)
- Plenty (NO)
- .. og mange flere



HVIDE SANDE
Shipyard · Steel · Service