

LIMFJORDEN RUNDT 2018

TRÆSKIBSSEJLADS.

Sejladsen er for alle ældre sejlførende brugsfartøjer eller kopier deraf, de skal have haft last på kølen eller haft andet erhvervsformål for at kunne deltage i en af de 6 klasser, samt i en af de 2 specialklasser.

Sejladsen afvikles som en etapesejlads over 5 dage, med start i Løgstør, videre til Thisted, herefter til Struer, Nykøbing og Fur for at slutte i Skive, sejladsen er i uge 37 hvert år.

Der er etableret følgende 8 klasser: Klassen med 3 master, Klassen over 45 Brt., Klassen mellem 25 og 45 Brt., Klassen mellem 15 og 25 Brt., Klassen mellem 5 og 15 Brt., Klassen under 5 Brt. Samt de 2 specialklasser, gaffelrig og bermudarig.

V.H.F. ER OBLIGATORISK.

Der skal være V.H.F. ombord og der er lyttepligt, på kanal 77.

Der må kun anvendes sejl som den pågældende skibstype traditionelt fører, tvivlsspørgsmål afgøres på skippermøderne eller af dommerne.

For hver dagsetape gives der point, således at nr. 1 får 1 point. Nr. 2 får 2 point o.s.v. Vinder i hver klasse bliver det skib som har færrest point, sammenlagt for de 5 etaper. I tilfælde af pointlighed er det vinderen af den sidst sejlede etape der er afgørende.

Der er 1. 2. 3. præmier til hver klasse, disse kan kun vindes af deltagere der har deltaget i alle 5 etaper. Der er fuldførelsespræmie til alle, samt pokal for "*Uheldigste Skiw*", og en for bedst "*Opkvadet skib*".

Derudover er der "*Den Roterende Præmie*" som gives for en særlig oplevelse.

Samt en masse spændende præmier, sponsoreret af de deltagende firmaer.

Derudover er der etapepræmie uddeling i havnene, hver dag.

Der afholdes skippermøde hver morgen og evt. aften, hvor der orienteres om praktiske forhold vedrørende sejladsen.

Alle farvandsafmærkninger *skal* respekteres, hvis ikke andet oplyses. Overholdes dette ikke tillægges 5 straf point pr. bøjse der ikke er blevet respekteret.

Der sejles efter de internationale søvejsregler, ikke kapsejlsregler, samt reglen

GODT SØMANDSSKAB.

Der er dommerbåde ved start og mål, som afgør evt. tvivlsspørgsmål, der kræver hurtig og uopsættelig stillingstagen, samt evt. bane ændring.

Startprocedure er følgende, som sendes over V.H.F. fra dommer båden:

10 min. ---- 5 min. ---- 3 min. ---- 2 min. ---- 1 min. ---- 30 sek. Herefter nedtælling til nul Og startskud.

HUSK: Ved 5 min. at slå skruen fra, motor må være standby.

Ved for tidlig passage af startlinien, tillægges 3 point pr. minut, der startes for tidlig.

Reglerne er vedtaget 140989. Dog ændret i 2005, 2006, 2007 og 2018.

God Tur & Velkommen til "*Limfjorden Rundt.*" 2018.

Niels Sohn.